



Veicoli interconnessi per la viabilità in tempo reale e la sicurezza stradale

L'Internet of Things trova applicazione in svariati ambiti, non ultimo quello del trasporto privato, grazie alla possibilità di connettere diversi veicoli tra di loro.

Un esempio in tal senso è dato dal progetto X-Netad (Cross-Network Information Dissemination in Vanets), realizzato dal Wisp italiano Guglielmo, in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell' Università di Parma e relativo al tema delle reti Wi-Fi veicolari (Wi-Fi local Vehicular Ad-hoc NETWORKS, VANETS appunto) applicate alla viabilità in tempo reale. X-Netad è stato sviluppato in partnership con Cellint, azienda israeliana specializzata nel monitoraggio del traffico automobilistico tramite rete 3G/4G, con lo scopo di migliorare le condizioni del traffico stradale e salvaguardare vite umane tramite la tempestiva disseminazione di informazioni e alert relativi al traffico tra veicoli adiacenti. Il si-

stema, utilizzando il protocollo proprietario IF (Irresponsible Forwarding), sfrutta la connessione Wi-Fi per mettere in comunicazione i diversi veicoli, creando un network dove tutti coloro che dispongono di dispositivi mobili di ultima generazione (smartphone) possono ricevere e trasmettere ad altre vetture messaggi relativi alla situazione stradale in tempo reale, segnalando incidenti, lavori in corso, code e qualsiasi informazione che possa essere d'aiuto al guidatore.

Per garantire a tutti di utilizzare questo servizio è stata realizzata su piattaforma Android una applicazione, che nel prossimo futuro potrà essere installata direttamente sul proprio cellulare o tablet. X-Netad è al momento rivolto principalmente al mercato della viabilità stradale estera ed è ancora alla fase iniziale di sperimentazione, ma si auspica una prossima applicazione concreta già nel 2012.